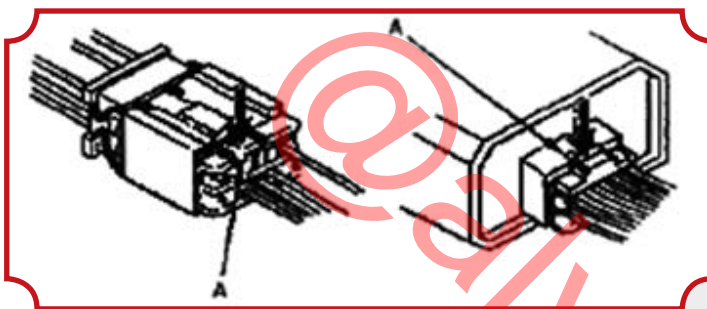


سیستم های الکتریکی

قوانین عمومی عیب یابی

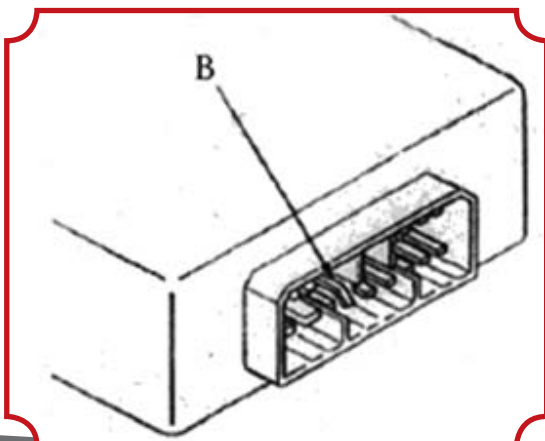
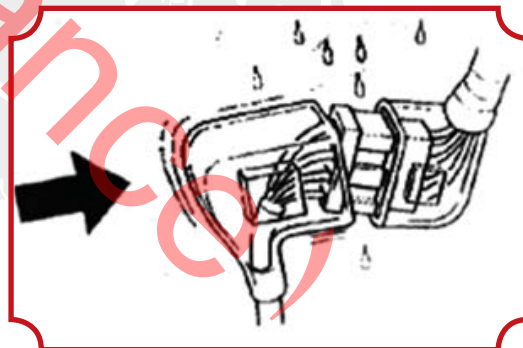
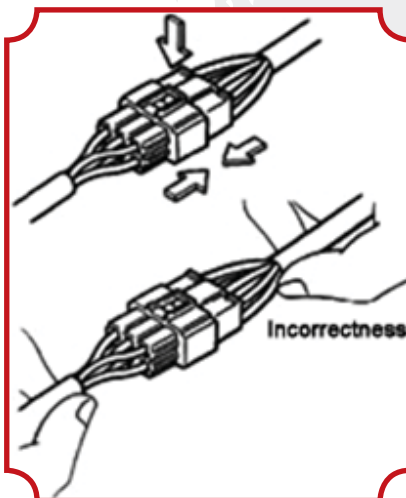
I. بازرسی ظاهری قبل از تعمیر

۱. چک کردن فیوزهای مربوطه و رله.
۲. چک کردن آسیب احتمالی، شارژ، پاکی سطح و سفتی رابط باتری؛ نکات :
- (۱) هنگامی که باتری اتصال زمین سفتی ندارد، تلاش برای استارت موتور نکنید وگرنه اتصال به طور جدی آسیب خواهد دید.
- (۲) اگر اتصال زمین قطع شده است، شارژ سریع ممنوع است، در غیر این صورت آسیب را به دیود ژنراتور AC وارد میشود
۳. چک کردن سفتی تسمه ژنراتور AC

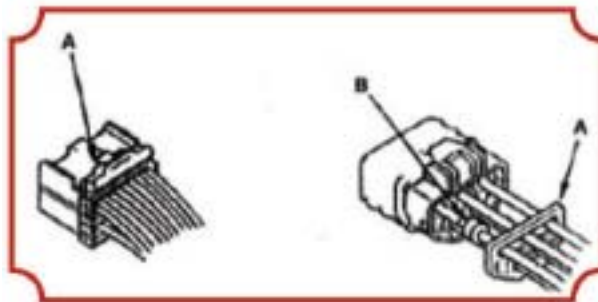


II. شرایط عملکرد رابط دسته سیم

۱. ترمینال رابط تمیز و محکم شود.
۲. همه روابط با فشار اتصالات، محکم نگاه داشته شود.
۳. برخی رابط ها کلیپ هایی برای اتصال رابط بر روی بدنه خودرو و یا سایر قطعات مونتاژ دارند، چک شود که کلیپ در جای خود محکم باشد.

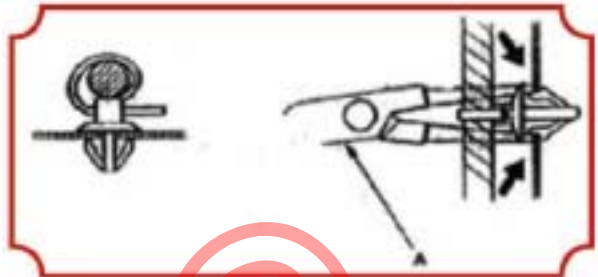


۴. برخی رابط ها به دو قفل خودکارمجهز هستند که باید باز قبل جداکردن رابط باز شوند.
۵. برای جدا کردن رابط، از کشیدن دسته سیم باید اجتناب گردد، به جای آن، گرفتن رابط (برای آنهایی که قفل خودکار دارند باز کردن قفل نیاز است) و جدا کردن آن از قطعه متصل نیاز است
۶. برای آنهایی که با پلاستیک محافظ شدند و یا آستین لاستیک دارند، در حال جداکردن آستین جدا شود
۷. قبل از اتصال رابط، اطمینان حاصل کنید که ترمینال (B) در جای خود است، بدون خمیدگیو یا عیب دیگری. برای روابط با سوراخ های متعدد



مطمئن شوید که تمام سوراخ ها از گریس پر شده (روابط ضد آب مستثنی هستند)

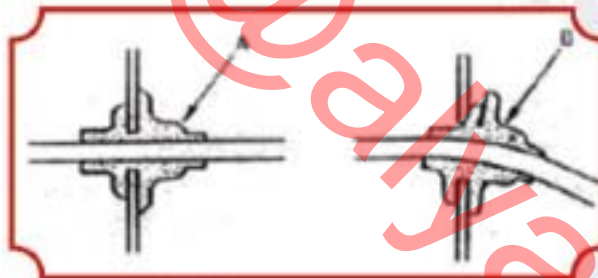
قبل از تعمیر ۱. چک کردن سفتی نگهدارنده (A) و لاستیک مهر و موم (B).



۲. رابط را به طور مستقیم قرار دهید، برای اطمینان از قفل شدن کامل.

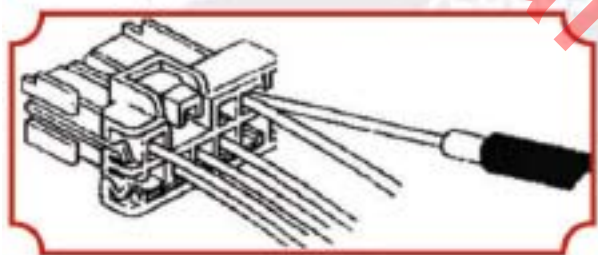
۳. قسمت بالایی را در موقعیت تعیین شده نصب و با کمک تسمه های اتصال برای هر قسمت محکم کنید.

۴. حذف سیم کلیپ با دقت، مراقب باشید که به اتصالات آسیب اتصالات آسیب وارد نشود (A)



۵. انبردست را از طریق یک سوراخ در یک زاویه خاص به سمت پایین سیم کلیپ سر دهید و پس قسمتی که قابل باز شدن است را به بالا فشار دهید تا کلیپ سیم شل شود

۶. پس از درست کردن کلیپ سیم، اطمینان حاصل کنید که با دیگر اجزای متحرک تداخل نداشته باشد.

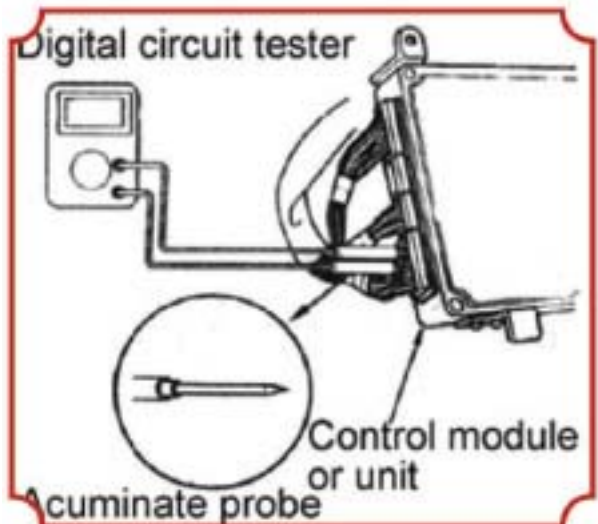


۷. هارنس را دور از لوله های اکروز و قطعات گرمایشی دیگر، اجزای لبه تیز، و پیچ ها نگهداری کنید.

۸. قرار دادن پوشش آدامسی در شیار مربوطه و مواظب باشید که پوشش آدامسی خراب نشود (B).

۹. استفاده از سرب یا دست بردن در عایق ترک خوردگی ممنوع است، در مورد ترک خوردگی، آن را با قطعه جدید و یا با نوار چسب برق عایق به خوبی عایق کنید.

برق عایق به خوبی عایق کنید

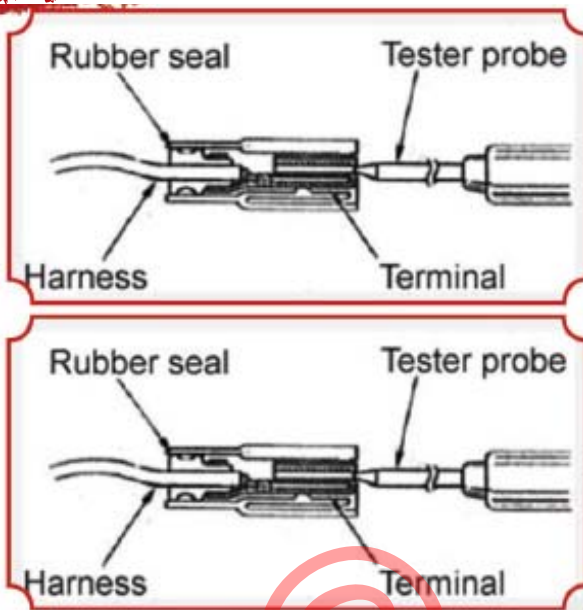


۱۰. پس از نصب هر بخش، اطمینان حاصل کنید که هیچ سربی در زیر بخش گرفتار نشده باشد.

۱۱. هنگام استفاده از دستگاه الکتریکی برای آزمایش تجهیزات، از این کتابچه راهنما پیروی کنید.

۱۲. پروب تست را در از طرف سربی برش دهید. (تجهیزات ضد آب مثثنی اند)

۱۳. پروب تستر را از نوک مخروطی وارد کنید.



توجه : از سوراخ کردن عایق سرب باید اجتناب شود، چون سوراخ به ضعف هدایت الکتریکی یا اتصال الکتریکی متناوب است. خواهد شد.

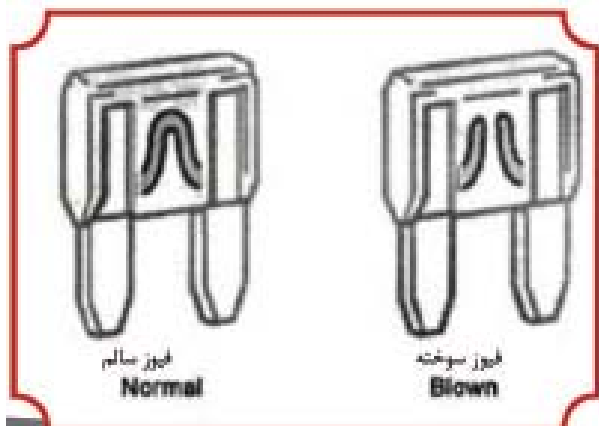
۱۴. هنگامی که ترمینال رابط هر واحد را کنترل می کنید، پروب را به آرامی به رابط از طرف سربی متصل شود تا به قسمت سربی ترمینال برسد

۱۵. برخی از رابط ها با گریس پر شده است، وقتی لازم باشد آن را دوباره پر کنید، در صورتی که گریس آلوده شده آن را تعویض کنید.

IV. عیب یابی و مراحل آن

۱. تایید عیب تمام اجزای مدار معیوب را برای تأیید عیب روشن کنید، توجه کامل به علائم داشته باشید. قبل از پیدا کردن قسمت معیوب، شروع به باز کردن قطعات و یا تست آنها نکنید.
۲. تجزیه و تحلیل مبتنی بر اصول به نمودار طرح کلی برای تعیین مدار معیوب رجوع کنید. از منبع تغذیه انرژی شروع کنید، و هر یک از مولفه ها را امتداد مسیر جریان تا زمین چک کنید، تا به عملکرد مدار پی ببرید. اگر بیش از یک مدار معیوب وجود دارد معمولاً فیوز یا زمین علت اشکال اندیک یا تعداد بیشتر عیب در مدار پیدا کنید و عملکرد آن را بسنجید.
۳. توجه داشته باشید که مواحل مختلف ذکر شده برای عیب یابی و رفع آن بسیار حیاتی اند، یعنی اول قطعاتی که به احتمال قوی معیوب ند را شناسایی کنید.
۴. تعمیرات را در همان زمانی که عیب شناسایی شد در هر مقطع انجام دهید. از ابزار مناسب مطابق با عملیات ایمن.
۵. تایید عملیات عادی تمام اجزا در امتداد حلقه تعمیر را در همه حالت های آزمایش روشن کنید تا مطمئن شوید که تمام عیب ها حذف شده است. اگر فیوز تست تمام مدارات متصل شده توسط فیوزمورد نیاز است. اطمینان حاصل کنید که هیچ عیب جدیدی حاصل نشود و عیب قبلی دوباره ظاهر نشود

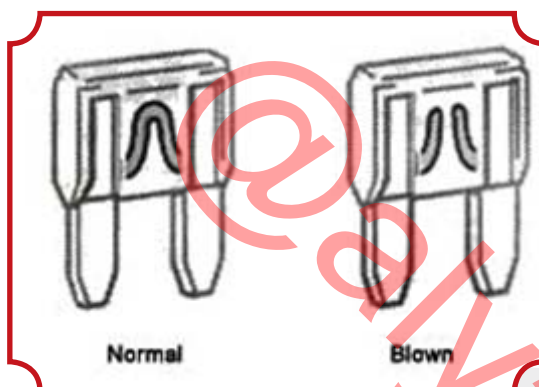
V. عیب یابی با DTC



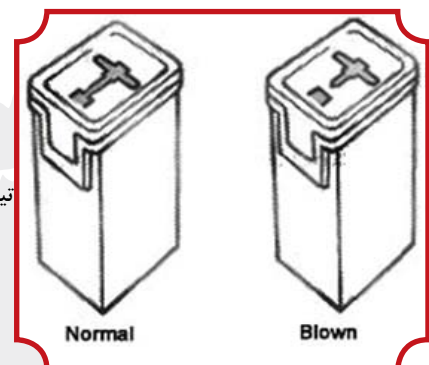
۱. ورود خودرو
 - ثبت نام کنید
 - تمیز کردن خودرو
 - ثبت محیط فعلی خودرو
۲. مشکل در ثبت و تجزیه و تحلیل پرس و جو در مورد جزئیات مشکل، مانند وضعیت و محیطی که مشکل در آن رخ می دهد.
۳. آزمایش علائم و بازرسی توسط DTC
 - چک کردن ولتاژ باتری در طول خاموش کردن موتور

- چک کرن هارنس، اتصال، و فیوز
- استارت موتور در شرایط عملیاتی عادی، علایم و شرایط را تأیید، بازرسی توسط DTC.
- ۴. استفاده از جدول DTC یا علائم مشکل
- مراحل تحقیقاتی پیدا کردن عیب و دامنه سیستم ها و اجزای سازنده را با توجه به جدول علائم DTC انجام دهید.
- ۵. چک کردن قسمت های برقی و مشخص کردن عوامل مشکل در این راه.
- ۶. تعمیر
- تعمیر سیستم های آسیب دیده و اجزاء.
- ۷. آزمون تأیید کردن اطمینان حاصل کنید که مشکل تحت شرایط یکسان حذف شده است.
- ۸. سابقه تعمیر و نگهداری ضبط سابقه تعمیر.

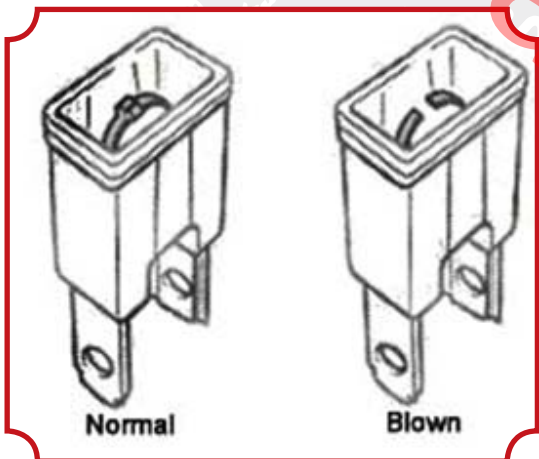
VI. چک فیوز و جایگزینی نوع A (تیغه)



تیغه نوع B



تیغه نوع C



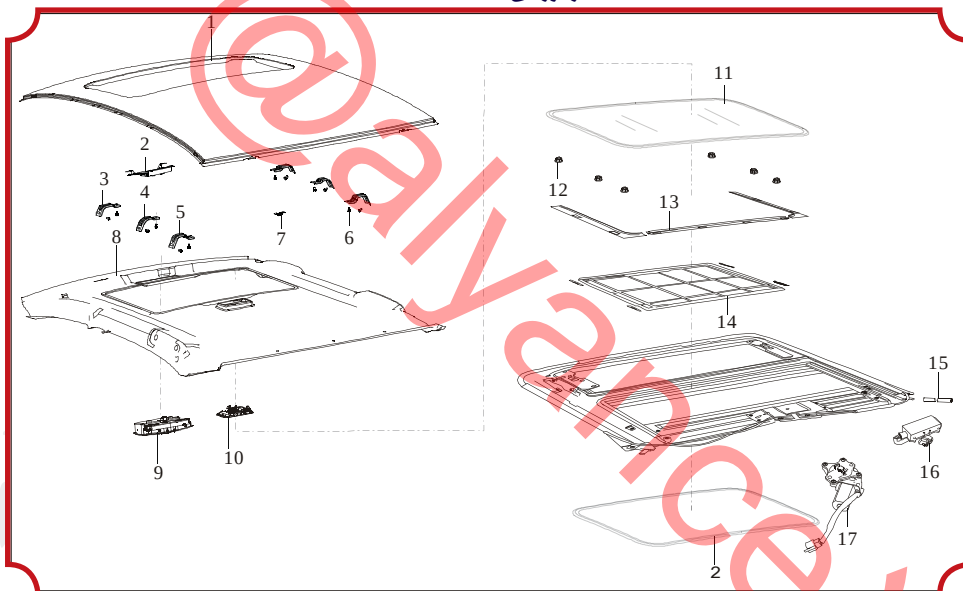
فصل ۸ (شیبیداغ) سان روف

۱- مرور :

یک نوع نورگیر سقف مخفی شده است که نیرو را بر اساس گشتاور یک موتور و از طریق یک اهرم قابل انعطاف به شیشه LF۷۱۶۲ شیبیداغ منتقل می نماید و آنرا به جلو و عقب می لغزاند و حرکت به جلو یا عقب و باز کردن و بستن را انجام می دهد و به یک سیستم کنترل نیز مجهز است که وظیفه آن باز کردن ، بستن و متوقف ساختن است و ظاهر و ویژگی خاصی از نظر راحتی ، تهویه خوب و ایمنی به شما می دهد . بطور کلی شیبیداغ یک فضای شخصی و مطمئن را در داخل خودرو برای شما تضمین می نماید . طراحی منظم و حساب شده آن تعمیر و نگهداری ، باز و نصب آنرا آسان نموده است . بطور کلی می توان گفت که این نوع شیبیداغ برقی با طراحی و تکنولوژی پیشرفته و ویژگی های عامه پسند ساخته شده است .

ساختار اصلی نور گیر برقی سقف در شکل ۷/۴۶ نشان داده شده است که شامل موتور ، میله ضربه گیر ، کانال آب رو ، ریل لغزش ، تیرک ، اهرم قابل انعطاف و شیشه می باشد

ساختار نور گی ۴۶-۷ شکل



- ۱- کاور و صفحه فوقانی ۲- پایه نصب چراغ جلو سقف بالا ۳- پایه نصب تقویت کننده صفحه کاور (۳) ۴- پایه نصب تقویت کننده صفحه کاور (۲)
- ۵- پایه نصب تقویت کننده صفحه کاور (۱) ۶- پیچ شش گوش با واشر ارتجاعی (لاستیکی) ۷- پایه اتصال اصلی بدنه نور گیر ۸- سقف ۹- سوئیچ چراغ جلو سقف بالا و سوئیچ شیبیداغ ۱۰- چراغ عقب سقف ۱۱- شیشه نور گیر ۱۲- پیچ شش گوش با مهره قفل کن ۱۳- قاب حفاظ شیشه نور گیر ۱۴- آفتاب گیر شیبیداغ ۱۵- شلنگ آبگیر ۱۶- ماجول کنترل شیبیداغ ۱۷- موتور شیبیداغ

وظائف شیبیداغ :

- ۱) با نگهداشتن تهویه مناسب داخل خودرو باعث لذت بردن سرنشینان از هوای تازه می شود .
- ۲) در زیبا بودن ظاهر و بالا بردن رتبه خود رونقش بسیار مؤثر و مهمی را داراست .
- ۳- استفاده از شیبیداغ در ذخیره انرژی حتی به شما کمک می کند .
- ۳) در انجام پروژه تودوزی سقف یک حمایت کننده نصب برای ایجاد سطح مناسب می باشد .
- ۴) یکی از وظایف شیبیداغ این است که در موقعیت فشار هنگام بستن نور گیر چنانچه مقاومت بیشتر از ۱۰۰ نیوتن باشد موتور بر عکس عمل می کند و نور گیر تا آخرین حد خود حرکت می کند و سپس حرکت را ادامه می دهد تا جاییکه مقاومت هوا از بین برود.

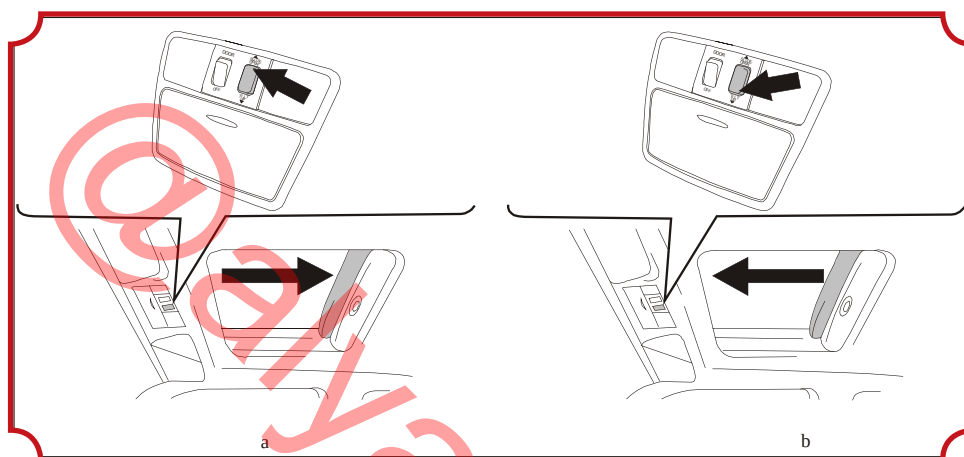
(۵) وظیفه بسته شدن خودکار : وقتی که سوئیچ بسته باشد و نور گیر در وضعیت بسته بودن قرار نگرفته باشد پس از ده ثانیه نورگیر بسته خواهد شد .

روش استفاده از سوئیچ کنترل نور گیر برقی :

(۱) عملکرد لغزش

به آرامی { Raised losed یا Hidden Open } (حالت مخفی باز و یا بالا آمده بسته) را که در کنار سوئیچ باز لغزشی "SLIDE OPEN" قرار دارد را به مدت کمتر از ۰/۳ ثانیه فشار دهید تا نورگیر به طور اتوماتیک به حد اکثر مقدار حرکت در دکمه حالت پنهان و یا بسته برسد , در مرحله حالت لغزش چنانچه حرکت نور گیر به وضعیت حد اکثر مخفی و یا باز نرسیده باشد با زدن هر کدام از کلید ها , نور گیر به همان حالت متوقف خواهد شد

شکل ۷-۴۷



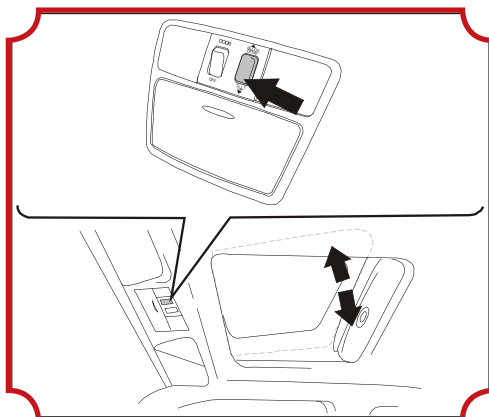
عملکرد لغزشی نور گیر برقی - b باز کردن - a

بستن عملکرد لغزشی نور گیر برقی :

با فشردن دکمه های باز مخفی و یا بسته بالا آمده به مدت بیشتر از ۰/۳ ثانیه , نور گیر به حالت باز مخفی و یا بسته بالا آمده حرکت می کند و چنانچه دکمه رها شود نور گیر هم در همان حالت متوقف خواهد شد .
(۲) حالت زاویه دار :

دکمه (مخفی بسته و یا باز بالا آمده) را که در کنار سوئیچ زاویه "TILT UP" قرار دارد را به مدت کمتر از ۰/۳ ثانیه فشار دهید تا بالا نورگیر به طور اتوماتیک به حد اکثر مقدار حرکت در حالت بالا باز و یا حالت کاملاً بسته برسد . چنانچه نور گیر در مرحله بالا آمدن خودکار در حالی که به حد اکثر مقدار حرکت خود نرسیده باشد یکی از دکمه ها فشرده شود نور گیر در همان حالت متوقف خواهد شد

شکل ۷-۴۸



عملکرد حالت زاویه دار را به مدت بیشتر از ۰/۳ ثانیه فشار دهید , نور گیر بالا خواهد آمد و یا بسته خواهد شد . Raised Open or Closed چنانچه در همین حال دکمه رها شود حرکت نور گیر هم متوقف خواهد شد
(۱) مراقبت و تعمیر و نگهداری نور گیر برقی سقف :
در خلال فعالیت های تعمیر و نگهداری معمول باید از مکانیزم نور گیر برقی (شیبیداغ) مواظبت بیشتری را انجام داد تا بتوان عمر این سیستم را تا حد امکان افزایش داد .

۱- بعد از یک دوره استفاده از نورگیر سقف دهانه و شیار محل لغزش نور گیر

رسوباتی را از گرد و غبار و آب بخود می گیرد که اگر تمیز نشوند باعث سائیدگی و خوردگی آب بند ها و قطعات نور گیر می شوند از این رو گوشه ها و اطراف مسیر لغزش نور گیر باید به صورت دوره ای تمیز گردد . هر دو سه ماه یکبار اطراف نوار های آب بندی و کناره های شیار لغزش نور گیر را کاملاً تمیز نمائید و سپس یک لایه بسیار نازک گریس در شیار لغزش نور گیر بمالید .

۲- قبل از اینکه نور گیر را باز کنید اطراف آنرا نگاه کنید که جسم خارجی در لابلای قطعات گیر نکرده باشد که مانع حرکت نور گیر گردد و صدمه وارد نماید .

۳- بیشترین توصیه هائی که در مورد شیبیداغ می شود مربوط به نشستی آب است اما استفاده صحیح و تعمیر و نگهداری به موقع بطور مؤثری می تواند از بروز نشستی جلوگیری بعمل آورد .

۴- بعد از فصل زمستان که قطعات نور گیر حالت یخ زدگی دارند و بهم چسبیده اند نباید نور گیر را باز کرد چون حرکت قطعات تحت فشار به موتور نور گیر و آب بندها صدمه وارد می نماید در چنین حالتی باید شیبیداغ را کاملاً تمیز نمود و بعد از باز کردن نور گیر لبه های قطعات و شیار را از آب های جمع شده پاک نمائید و یا بعد از اینکه گرمای داخل کابین قدری افزایش یافت و یخ زدگی ها آب شد نور گیر را باز کنید . یاد آوری می شود که هنگام بارش باران باز کردن نور گیر مجاز نیست و همیشه بعد از قطع شدن باران هم پس از ۱۰ دقیقه رانندگی که آب اطراف نور گیر خشک شد نور گیر را باز کنید و اطراف نور گیر را با پارچه تمیز نمائید .

۵- بهتر است که در جاده های ناهموار و پر دست انداز نور گیر را کاملاً بسته نگهدارید چون در اثر لرزش ممکن است قطعات نور گیر از آب بندی خارج شوند و صدمه ببینند حتی اگر ارتعاشات زیاد باشند امکان آسیب دیدن موتور شیبیداغ نیز محتمل است .

۶- توصیه اکید می شود که هنگام استفاده از شیبیداغ توجه خاص به کلید و سوئیچ های کنترل داشته باشید چون موارد زیادی از بروز نقص مربوط به درست استفاده نکردن کلید و سوئیچ ها می شود .

۷- شیشه نور گیر به نوعی طراحی شده که هم عایق گرما و هم ضد اشعه های ماورائ بنفش باشد بنابراین در تمیز کردن آن دقت نمائید و هیچگاه برای شستن و تمیز کردن شیشه نور گیر از مواد شوینده چسبناک استفاده ننمائید و برای تمیز کردن ، پارچه های لطیف بکار ببرید درضمن در دوره های زمانی حدوداً "هرماه یک بار قطعات کوچک محرکه را با مقدار خیلی کمی روغن موتور چرب نمائید .

۸- دقت نمائید که بچه ها به هیچ وجه از کلید و سوئیچ ها بعنوان سر گرمی و بازی استفاده ننمایند و چنانچه این عمل اتفاق بیفتد علاوه بر وارد کردن صدمه به قطعات الکتریکی و موتور نور گیر سقف ، خطر گاز گرفتگی توسط قطعات متحرک نیز وجود دارد .

۹- هرگز نگذارید که ذرات چرب گرد و غبار روی نوارهای آب بندی را بپوشاند چون باعث کم شدن خاصیت آب بندی نوار ها می شود. آب رو نور گیر سقف از گریس و یا موادی مثل (کره) برای سهولت نصب لوله استفاده نکنید زیرا احتمال ۱۰- هنگام سرویس اجزاء لوله ترک خوردن لوله بعد از چرب شدن بیشتر خواهد شد .

۱۱- چنانچه دهانه یا داخل لوله آب رو گرفتگی داشته باشد و آب نتواند به موقع از آن خارج شود نشستی پدید خواهد آمد اگر گرفتگی داخل لوله و یا دهانه آن باشد جریان آب از اطراف نور گیر به داخل خودرو خواهد رفت و چنانچه مجرای عقبی سمت چپ گرفته باشد آب در قسمت محفظه عقب جمع خواهد شد . بنابراین در حالت معمول لوله و اطراف آن را از خرده ریز های برگهای خشک و ذرات خارجی و چرب تمیز نمائید در صورتیکه چنین گرفتگی پدید آید می توانید نور گیر را باز کنید (بالا بزنید) و با یک وسیله نازک که تیز و بُرنده نباشد از دهانه بالا در چهار جهت آبگیر بزنید و گرفتگی را رفع نمائید و یا با دمیدن هوای فشار باد از دهانه لوله گرفتگی را رفع نمائید .

۱۲- همه ساله قبل از وارد شدن به فصل سرما و یا گرما بایستی یک سری مراقبت های ویژه را بر روی شیبیداغ انجام داد

۱۳- وقفه در استفاده طولانی از نور گیر سقف باعث بهم ریختگی عملکرد آن می شود و هنگام استفاده مجدد باید همانند روش اولین بار استفاده از نور گیر عمل شود.

۱۴- بعد از استفاده طولانی از نور گیر سقف ممکن است مقرر حرکت شیشه نورگیر قدری شل شود چنانچه تعمیر و نگهداری های لازم بموقع انجام نشوند وضعیت چپ و راست و جلو و عقب شیشه احتمال دارد که تغییر کند و بعلت قرار نگرفتن صحیح در وضعیت نرمال عمل باز شدن و یا بسته شدن بطور کامل انجام نگیرد و حتی در امنیت خودرو تأثیر گذار باشد . برای جلوگیری از چنین حالت هائی با توجه به تمیز کردن اطراف قطعات متحرک از گرد و غبار و حشرات هر از چند گاهی چهار عدد پیچ نصب شیشه را چک کنید و در صورت لزوم کاملاً سفت بنمائید .

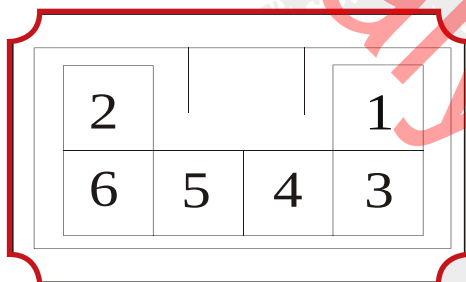
۱۵- در صورت هر گونه سؤال ودر خواست راهنمایی در ارتباط با شیبیداغ با مراکز تعمیر و نگهداری خودرو لیفان تماس بگیرید.

پیاده و سوار کردن و بازدید نور گیر سقف :

صورت شرایط استفاده از ابزار های مخصوص باز و بستن بعضی از قطعات برقی نور گیر سقف فقط می تواند توسط افراد متخصص و تحت در هنگام کار دچار اشکال شود لطفاً طبق روش گفته شده در صفحات بعدی عمل نمائید. LF۷۱۶۲ بگیرد. چنانچه نور گیر برقی سقف مدل

- ۱- عملکرد صحیح نور گیر سقف را چک کند و در صورتیکه عملکرد ساختاری نور گیر سقف کاملاً نرمال است یک سیم از قطب مثبت منبع تغذیه (باتری) به ترمینال شماره ۳ موتور نور گیر سقف و یک سیم از قطب منفی باتری به ترمینال ۱ موتور نور گیر سقف وصل نمائید و عملکرد موتور را ملاحظه کنید سپس با تعویض جای سیم ها مشاهده کنید که جهت گردش موتور تغییر و نور گیر باز یا بسته شود , در صورت هر گونه سرو صدای غیر طبیعی نور گیر هنگام باز و بسته شدن موتور نور گیر را تعویض نمائید .
- ۲- سوئیچ محدود کننده حرکت نور گیر سقف برقی را چک کنید در صورتیکه به اندازه لازم حرکت نمی کند موتور نور گیر سقف برقی را تعویض نمائید .
- ۳- مدار اتصال بدنه (اتصال منفی) موتور نور گیر سقف را چک کنید اگر رضایت بخش نیست , موتور نور گیر سقف را تعویض نمائید . سوئیچ را بزنید . ۴- OPEN- عملکرد مدار شکن سیستم نور گیر سقف برقی را چک کنید ؛ نور گیر سقف را کامل باز نمائید و دکمه سوئیچ را بزنید و چک CLOSE ثانیه شنیده می شود . حال دکمه ۱۰ to ۹ s دقت کنید که صدای مدار شکن نور گیر سقف به مدت کنید که نور گیر در عرض ۲۰ ثانیه کاملاً بسته می شود چنانچه اختلالی در عملکرد ملاحظه می نمائید موتور نور گیر سقف برقی را تعویض نمائید .

شکل ۴۹-۷ ترمینال های موتور

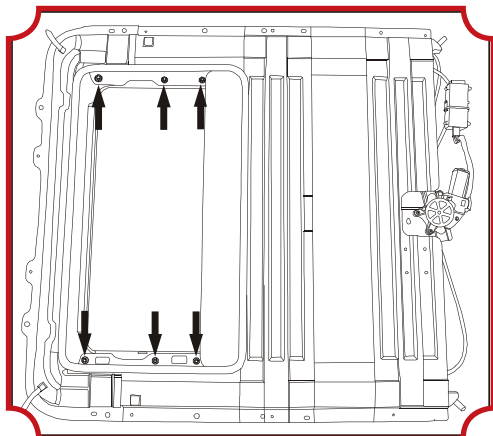


(۲) باز کردن و نصب نور گیر سقف برقی

- ۱- وقتی که نشانه ای از حرکت نادرست نور گیر سقف ظاهر می شود و در حالت بسته (صفر) می ماند بایستی شیشه بالای سقف را جدا کرده و اجزاء شیشه را باز و بست نمائید و چنانچه نور گیر در وضعیت بسته (صفر) نیست لازم است که مجموعه کامل شیبیداغ را جدا کرده و از هم باز کنید و بعد از بازدید دوباره ببندید .
- ۱- باز کردن و نصب مجموعه نور گیر سقف :

سه عدد پیچ هر طرف چپ و راست نور گیر سقف را باز کنید شکل ۵۰/۷ با گرفتن شیشه مجموعه را از بیرون از سقف جدا کنید و هنگام نصب درست برعکس روش باز کردن عمل نمائید و مطمئن شوید که وضعیت حرکت نور گیر سقف در حالت بسته (صفر) می باشد شیشه را به سمت داخل خودرو گرفته و وضعیت حرکت بالا و پائین را در دهانه نور گیر سقف تنظیم نمائید و در ارتفاع مناسب پیچ های چپ و راست را ببندید .

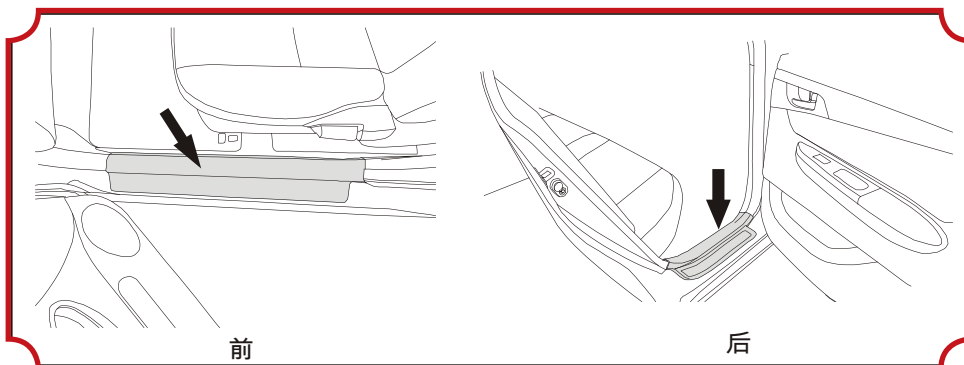
شکل ۵۰-۷ باز کردن شیشه متحرک



۲- باز کردن و نصب شیبیداغ :

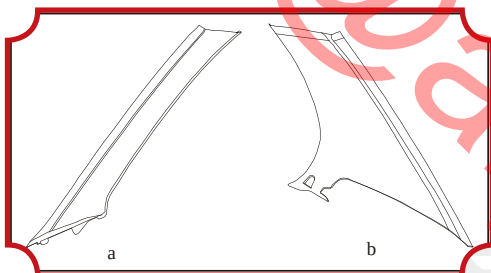
- (۱) صفحه پشتی درگاهی راه بیرون بکشید و چسب های نواری دیواره های کناری را همانگونه که در شکل ۵۱/۷ نشان داده شده است در آورید

شکل ۷-۵۱ باز کردن صفحه پشتی درگاهی



(۲) قطعات دیواره و پشت را باز کنید و صفحه روکش شده ستون C را در آورید همانگونه که در شکل ۷/۵۲ نشان داده شده است
(۳) صفحه روکش شده ستون A را همانگونه که در شکل ۷/۵۲ نشان داده شده بیرون آورید

شکل ۷-۵۲ پایه ثابت و آویز گر

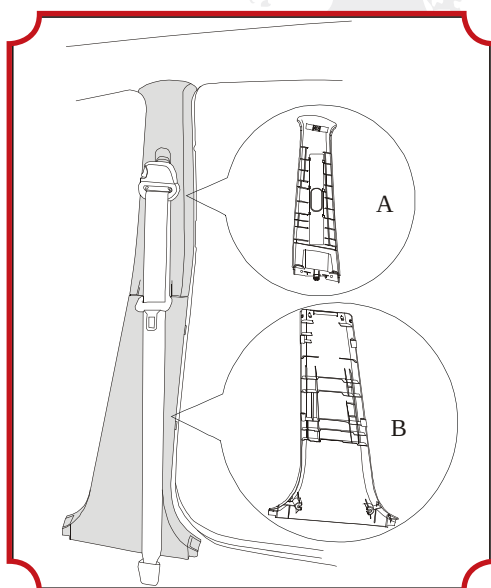


A- صفحه روکش شده روی ستون a

C- صفحه روکش شده روی ستون b

را همانگونه که در شکل ۷/۵۳ نشان داده شده در آورید. B.(۴)- صفحه روکش شده پائینی و بالائی روی ستون

شکل ۷-۵۳ باز کردن صفحات پشتی ستون

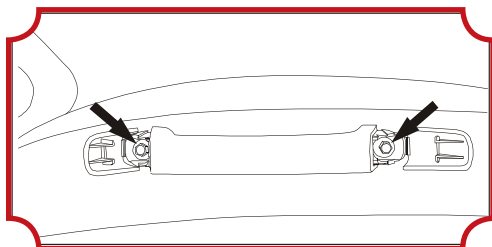


B- صفحه پشتی بالائی ستون A

B- صفحه پشتی پائینی ستون B

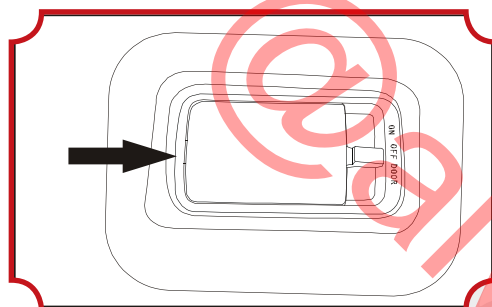
(۵) سه عدد میله قلاب جلو و عقب را همانطور که در شکل ۷/۵۴ نشان داده شده باز نمایید

شکل ۷-۵۴ باز کردن اهرم قلاب های ایمنی



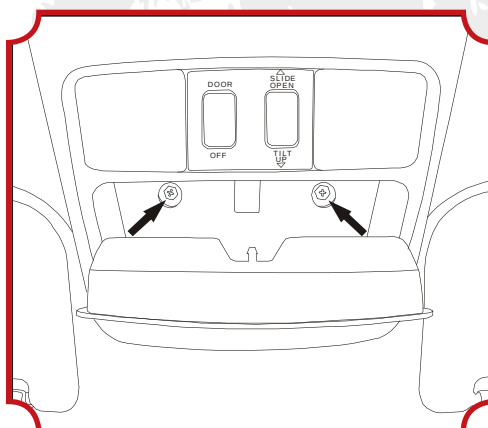
(۶) سایبان چراغ داخل اطاق را همانگونه که در شکل ۷/۵۵ نشان داده شده است باز کرده و ۲ عدد پیچ اتصال چراغ را در داخل محفظه چراغ مطالعه جدا نمایید و چراغ را در آورید .

شکل ۷-۵۵ باز کردن چراغ داخل فضای عقب

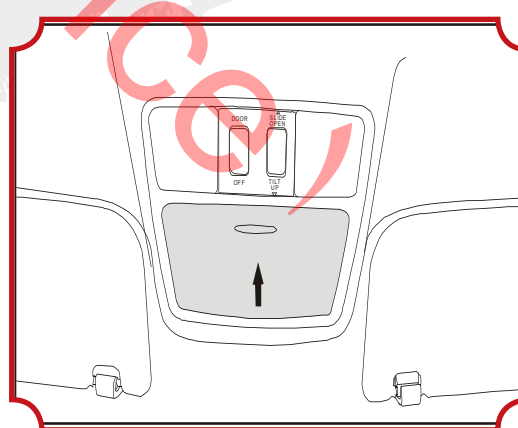


(۷) پس از باز کردن دو پیچ اتصال پایه لامپ داخل فضای عقب را باز نمایید .
(۸) همانگونه که در شکل های ۷/۵۶ و ۷/۵۷ نشان داده شده است ، کاور جعبه جا عینکی را باز کنید و دو پیچ اتصال زیر آنرا باز کرده و کانکتور مجموعه سوئیچ نور گیر سقف ونور بالاجلو را جدا نمایید .

شکل ۷-۵۷ باز کردن چراغ بالا جلو

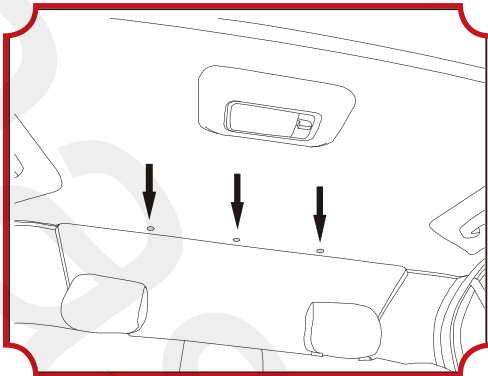


شکل ۷-۵۶ جعبه جای عینک

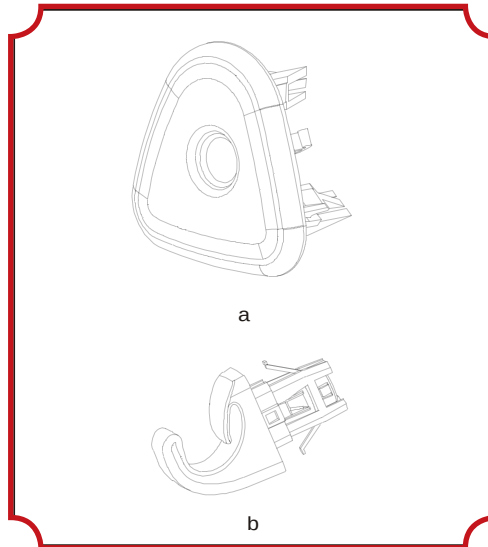


(۹) آفتاب گیر های چپ و راست را پائین بیاورید و آویز ثابت شونده و نشیمنگاه را طبق شکل ۷/۵۸ خارج سازید .

شکل ۷-۵۹ باز کردن گیره های سایبان



شکل ۷-۵۸ پایه و آویز ثابت شونده



a - آویز b - پایه ثابت شونده

(۱۰) سه عدد درپوش پلاستیکی پشت سایبان را که در شکل ۷/۵۹ نشان داده شده با لیه اهرم مناسب بالا کشیده و درآورید .

(۱۱) اتصال بین لوله های تخلیه چهار طرفه و مخزن آب را جدا کنید .

(۱۲) اتصال کابل یونیت کنترل نور گیرسقف را جدا کنید.

(۱۳) طبق روند نشان داده شده در شکل ۷/۶۰ پیچ و مهره هایگیره ای اتصال بین نور گیر سقف و کاور بالائی را باز کنید .

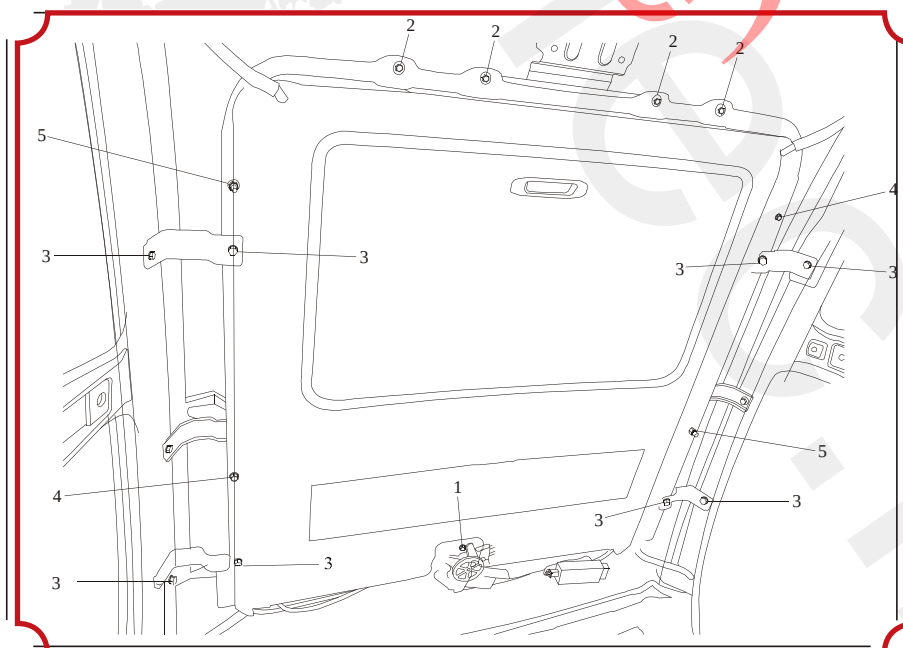
* روش نصب بر عکس روند باز کردن است و هنگام نصب دقت نمائید که لوله های تخلیه آب رو پیچ و خم بر ندارند و گرفتگی در آنها ایجاد نشود .

۳. راه اندازی سیستم :

پس از خاتمه تعمیر و سرویس سوئیچ جرقه را باز کنید و دکمه "SLIDE OPEN" را بزنید و قدری نگه دارید تا یک سیکل عمل

. نورگیرسقف به پایان برسد

شکل ۷-۵۹ باز کردن مجموعه شیبیداغ



جدول عیب یابی و رفع عیب نور گیر سقف برقی

وضعیت غیر نرمال	دلایل ممکن	راه حل (روش بر طرف کردن عیب)
نور گیر نمی تواند حرکت باز و یا بسته شدن را بطور کامل انجام دهد	جمع شدن ذرات خارجی	مسیر لغزش را از ذرات خارجی پاک کنید ومقدار بسیار کمی روغن در محل لغزش بمالید
	تغییر شکل صفحه لغزش و نصب	تغییر شکل کم را می توان اصلاح و تنظیم نمود اما در صورت تغییر شکل زیاد باید قطعات تعویض گردند
	سائیدگی شدید بادامک ها	بادامک ها را تعویض نمائید
	زمان عملکرد طولانی است صفحه کنترل حرکت ترک بر داشته است	صفحه کنترل را تعویض نمائید
	گیر داشتن بازوی لغزاننده	بعد از تمیز کردن بادامک لبه بازوی لغزش را قدری گریس بزنید ویا صیقل دهید
	اتصال برق اصلی موتور نور گیر درست برقرار نشده	دوباره اتصال خط را برقرار کنید
	موتور نور گیر وصل نیست	خط را وصل نمائید
	موتور فرسوده وخوردگی پیدا کرده . استفاده چندین ساله بتدریج عملکرد را کاهش می دهد	موتور را تعویض نمائید
	شکل صفحه نصب افتاده است T مهره	ببندید و چسب مایع روی آن بزنید
	اتصال پلاگ به کانکتور پلاگ درست در جای خودش نیست	پلاگ و کانکتور پلاگ را باز و دوباره نصب نمائید
	اتصال پلاگ به کانکتور پلاگ تمیز نیست	نقطه های اتصال را با پارچه تمیز نمائید
	۱۲- قطعی مدار بُرد را چک کنید	دوباره سیم کشی را انجام دهید
	در گیری دنده و شافت قابل انعطاف خروجی موتور صحیح نیست	دوبار تنظیم و نصب نمائید
	راهنمای مسیر لغزش گیر کرده است	در محل صحیح نصب نمائید و دوباره حرکت ولغزش رفت و برگشتی را چک کنید
نور گیر حرکت بر خاستن و پائین آمدن را تکرار می کند	شیشه نور گیر خیلی بزرگ است	تعویض شیشه
	بعد از مدتی کار کردن پیچ شُل می شود که باعث می گردد حرکت نور گیر به عقب برگردد	شیشه نور گیر را باز کنید و در وضعیت کاملاً جلو قرار دهید و پیچ ها را سفت نمائید
	تداخل کرده B پخ صفحه کنترل با قطعه کنترل	قدری صفحه کنترل صیقل دهید
	حالت ارتجاعی شانه از بین رفته است	قطعه را تعویض نمائید
	زمان حرکت طولانی است و دامنه بازی ساختار حرکتی وقتی که نور گیر می خوابد زیاد است شانه های چپ و راست درست در محفظه مسیر لغزش قرار نگرفته اند	وضعیت شانه را تنظیم وتعمیر نمائید
جمع شدن آب و یا ناشتی	گرفتگی در دهانه ویا داخل لوله آب رو	کانل آب نور گیر سقف را به تناوب چک کنید و ذرات گرد وغبار وبرگ ریزه را از آب رو خارج نمائید
	ترک خوردگی نوار های آب بندی	تعویض نمائید

از یک تکه پارچه خیس برای تمیز کردن استفاده نمائید و بعد از تمیز کردن یک لایه نازک گریس به محل بمالید	هنگام بستن ویا باز کردن نور گیر لبه نور گیر همیشه با قاب نور گیر اصطکاک پیدا می کند وغالباً « علت جمع شدن خاک وشن وباد و بارندگی ویا روانکاری نا کافی است	صدا ولرزش غیر طبیعی نور گیر
قطعه را در آورید و بعد از تمیز کاری مقداری گریس اعمال نمائید	وجود گرد وغبار و ذرات خارجی در محفظه بادامک	
مجموعه صفحات نصب چپوراست و صفحه لغزش را تنظیم نمائید	وقتی نورگیر باز است شانه بطور واضح با مسیر لغزش تداخل دارد	
میله ضربه گیر را تنظیم و صیقل دهید و بدنه آسیب دیده را تعمیر نمائید	میله ضربه گیر با قسمت بالای سقف گیر دارد	
وضعیت جلو وعقب شیشه را تنظیم نمائید	نوار نورگیر سقف با قسمت باز بالای سقف اصطکاک دارد	
خط را چک کنید و دوباره متصل نمائید	اتصال خط ضعیف است	دکمه کنترل کننده مدار صفحه نور گیر عمل نمی کند
قطعات متحرک مربوطه را تمیز نمائید و قدری گریس روانکاری اعمال نمائید	حرکت ساختاری چرخ لاستیکی فاقد روانکار است	حرکت نور گیر آرام و نرم نیست
حرکت موتور را متوقف نمائید تا موتور سرد شود و سپس از آن استفاده نمائید	موتور بیش از حد گرم شده است	
مقدار کمی گریس به قسمت های لغزنده اعمال کنید	مقاومت حرکت شافت قابل انعطاف خیلی زیاد است	
نوار ها را تعمیر و یا با شیشه نو تعویض نمائید	اصطکاک مداوم بین نوار های آب بندی و قسمت بالای خودرو	افتادن نوارهای آب بندی
برای جلوگیری از گیر داشته از پودر تالک برای روان کردن حرکت استفاده نمائید و یا شیشه را عوض کنید	بد بودن آب و هوا و یا استفاده زیاد	گیر کردن نوار های آب بندی
مجموعه بادامک را تعویض نمائید	غلطک شافت بادامک افتاده است (ندارد)	حرکت نور کبر برای باز کردن به وضعیت صفر نمی رسد